



SUBARU



OUTBACK |



Inspirujący od 1995

Poznaj 2025 Subaru Outback

Pierwszy Outback był nie tylko sposobem na wyjazd, ale również powodem do zobaczenia czegoś nowego i przeżycia przygody. Rok 1995 to już historia, a Outback nadal dynamicznie się rozwija. Dzięki zaawansowanym technologiom, systemom bezpieczeństwa i niezawodnej inżynierii, ten SUV sprawia, że wiesz, iż przyroda na Ciebie czeka.

Najbardziej żądny przygód

Żaden pomysł nie jest zbyt ekstremalny. Dzięki standardowemu napędowi Subaru Symmetrical Full-Time All-Wheel Drive, dużemu prześwitowi i X-MODE®, Outback oferuje wszechstronne możliwości podczas dużych i małych przygód.

Najbardziej niezawodny

Zbudowany w oparciu o Globalną Platformę Subaru, Outback ma wieloletnie doświadczenie na wszystkich rodzajach terenu. Trwałość jest podstawą jego konstrukcji, w tym standardowego wolnossącego i opcjonalnego turbodoładowanego silnika SUBARU BOXER®¹.



Najbardziej bezpieczny

Outback odgrywa aktywną rolę w zapewnianiu bezpieczeństwa dzięki innowacjom, takim jak standardowa technologia wspomagania kierowcy Subaru EyeSight® z trzema kamerami oraz Automatyczne Awaryjne Sterowanie. Dostępny jest również system ograniczający rozpraszanie uwagi kierowcy DriverFocus®^{1,4}, który pomaga ograniczyć rozpraszanie uwagi lub senność podczas jazdy.

1 Dostępność zależy od poziomu wyposażenia. 2 EyeSight® to technologia wspomagająca kierowcę, która może nie działać optymalnie we wszystkich warunkach jazdy. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczną i uważną jazdę. Skuteczność systemu zależy od wielu czynników, takich jak konserwacja pojazdu, warunki pogodowe i drogowe. Szczegółowe informacje na temat działania i ograniczeń systemu można znaleźć w instrukcji obsługi. 3 Wymaga systemu Subaru Side/Rear Vehicle Detection (SRVD). Dostępność zależy od poziomu wyposażenia. 4 DriverFocus® Distraction Mitigation System to technologia rozpoznawania kierowcy zaprojektowana w celu ostrzeżenia kierowców, gdy ich uwaga na drodze słabnie lub gdy twarz kierowcy wydaje się być odwrócona. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczną i uważną jazdę. Na skuteczność systemu może mieć wpływ odzież noszona na głowie lub twarzy. Szczegółowe informacje na temat działania i ograniczeń systemu można znaleźć w instrukcji obsługi. 5 Apple CarPlay® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Apple Inc. 6 Android™ jest znakiem towarowym firmy Google LLC. 7 Wymaga systemu Keyless Access z funkcją uruchamiania przyciskiem i subskrypcji usług SUBARU STARLINK® Connected Services. Wymagana aktywacja z subskrypcją. 3-letnia subskrypcja wliczona w cenę.

Najbardziej zaawansowany

Outback oferuje więcej opcji z jeszcze większą swobodą. Duży 11,6-calowy system multimedialny w stylu tabletu zapewnia płynną łączność z bezprzewodową integracją Apple CarPlay®⁵ i Android™⁶ Auto. Usługi SUBARU STARLINK® Connected Services umożliwiają zdalne uruchamianie silnika z klimatyzacją^{1,7}, która pozwala ustawić idealną temperaturę jeszcze przed wejściem do samochodu.





WARNING
Full range of safety features.
ADVERTISSEMENT



Dalsza droga nie musi wydawać się dłuższa.

Outback zapewnia daleko idącą łączność dzięki 11,6-calowemu systemowi multimedialnemu¹ w stylu tabletu i integracji smartfonów STARLINK® z bezprzewodowym¹ Apple CarPlay®² i Android™ Auto³. System audio¹ premium Harman Kardon®⁴ ożywi muzykę dzięki 12 głośnikom i wzmacniaczowi o mocy 576W. Standardowa podgrzewana kierownica i podgrzewane przednie fotele, wraz z dostępnymi wentylowanymi przednimi fotelami, zapewniają komfort jazdy na najwyższym poziomie.



1. Dostępność zależy od poziomu wyposażenia. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Subaru. 2. Apple CarPlay® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Apple Inc. 3. Android™ jest znakiem towarowym Google LLC. 4. Harman Kardon® jest zastrzeżonym znakiem towarowym Harman International Industries, Inc.



1. Z opuszczonym oparciem siedzenia. 2 Dostępność zależy od poziomu wyposażenia. 3. Wymaga dostępu bezkluczykowego z funkcją uruchamiania przyciskiem i subskrypcji usług SUBARU STARLINK® Connected Services. 3-letnia subskrypcja wliczona w cenę.



Postoje nie są jedyną okazją do rozprostowania.

Poszerzanie możliwości

Dzięki aż 2141 litrom przestrzeni ładunkowej¹, Outback ma miejsce na całą masę przygód. Ogromna przestrzeń ładunkowa oferuje wygodę w postaci elektrycznie sterowanej kłapy bagażnika bez użycia rąk² i wysuwanej osłony bagażnika, a także wszechstronność składanego w proporcji 60/40 oparcia tylnej kanapy. A jeśli chodzi o komfort, możesz być pewny, że w Outbacku panuje idealna temperatura, jeszcze zanim wejdiesz do środka, dzięki usługom SUBARU STARLINK® Connected Services ze zdalnym uruchamianiem silnika i klimatyzacją^{2,3}. Wewnątrz czeka na Ciebie 10-stopniowa regulacja fotela kierowcy, podgrzewane fotele przednie i w pełni podgrzewana kierownica. Aby jeszcze bardziej zwiększyć komfort, dostępne funkcje obejmują fotele pokryte naturalną skórą Nappa, elektrycznie regulowany fotel kierowcy w 12 kierunkach, elektrycznie regulowany fotel pasażera w 8 kierunkach i podgrzewane tylne siedzenia zewnętrzne.



Elektrycznie sterowana tylna kłapa bez użycia rąk²



Komfort tylnych siedzeń

Znajdź miejsce, w którym zapomnisz zrobić sobie selfie.

2025 Outback Wilderness

W Outbacku Wilderness - Outbacku, którego prześwit wynosi 241 mm - trasa może być zupełnie dowolna. Wytrzymała osłona przedniego zderzaka i kratka wlotu powietrza, wraz z akcentami z anodowanego miedzianego wykończenia, ujawniają jego odważny charakter, podczas gdy jego sprawna konstrukcja zapewnia poczucie pewności. Aby zapewnić więcej zabawy podczas jazdy w terenie, Outback Wilderness jest wyposażony w ulepszony dwufunkcyjny system X-MODE® zaprojektowany do jazdy z większą prędkością. Połączono go z przekładnią zoptymalizowaną pod kątem jazdy terenowej, a także kątami natarcia, zejścia i zerwania, zaprojektowanymi z myślą o pokonywaniu różnorodnych nawierzchni.





Sześciokątne światła przeciwmgielne LED

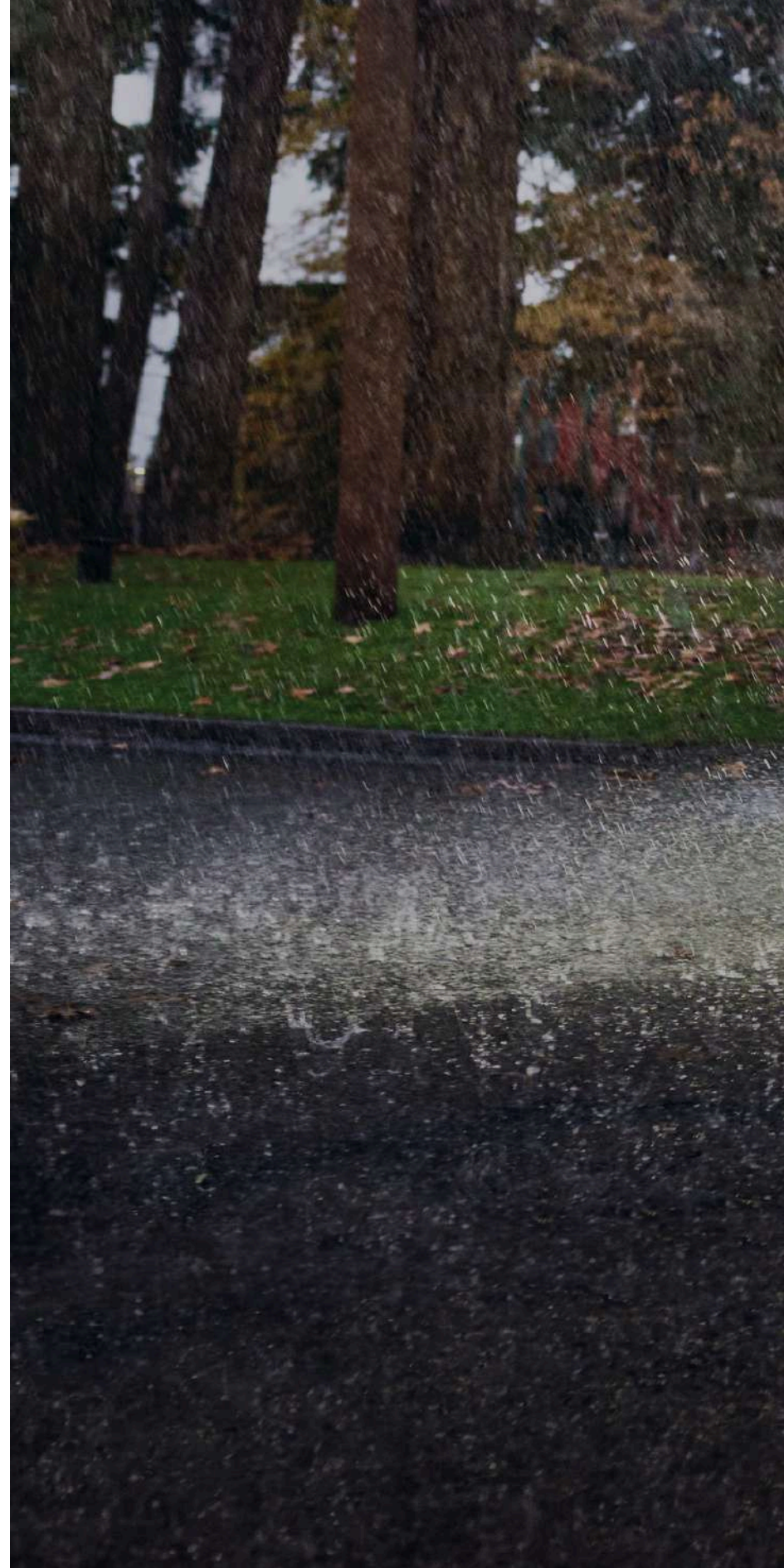
Wszelchonność wewnątrz i na zewnątrz

Wnętrze jest równie dobrze przygotowane do jazdy w terenie, dzięki szeregowi funkcjonalnych dodatków. Relingi dachowe typu drabinkowego zapewniają większą ładowność dachu, a dodatkowe punkty haka holowniczego i oświetlenie LED tylnej kłapy bagażnika zapewniają większą wygodę. Wnętrze jest równie dobrze przygotowane do jazdy w terenie, dzięki szeregowi funkcjonalnych detali, w tym gumowemu dywanikom podłogowym i tapicerce odpornej na każdą pogodę, zabezpieczającej przednie i tylne siedzenia.

Pozwól swojej pasji zaprowadzić Cię daleko.

Niezawodność pozwalająca pokonać każdy dystans

Począwszy od samego rdzenia, Outback jest zbudowany z myślą o długiej eksploatacji. Subaru Symmetrical Full-Time All-Wheel Drive jest wynikiem dziesięcioleci doświadczenia Subaru w inżynierii napędu na wszystkie koła. Poziomo przeciwstawna konstrukcja silnika SUBARU BOXER® skutkuje mniejszymi wibracjami i zużyciem, a Globalna Platforma Subaru jest po prostu najmocniejszym fundamentem w historii - niezwykle trwałym i zbudowanym z myślą o trwałości.





260 KM

Turbodoładowany silnik Boxer
z bezpośrednim wtryskiem paliwa

Turbodoładowany silnik

Dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości silnik SUBARU BOXER pomaga poprawić osiągi i prowadzenie. Auto wyposażone jest w turbodoładowany silnik z bezpośrednim wtryskiem paliwa o mocy 260 KM i momencie obrotowym 376.72 Nm. Tak czy inaczej, zużywasz tylko tyle paliwa, ile potrzebujesz, ponieważ standardowa funkcja Auto Start-Stop może wyłączyć silnikaby zaoszczędzić paliwo.

Dodatkowy zestaw oczu w trakcie każdej podróży.

Outback jest wyposażony w najnowszą technologię EyeSight® Driver Assist Technology¹ - zestaw systemów zaprojektowanych do obserwowania drogi przed samochodem, ostrzegania, a nawet interweniowania w razie potrzeby. Trzy kamery, w tym szerokokątna kamera mono, zapewniają zwiększony zakres widoczności, pomagając wykrywać pojazdy, rowerzystów i pieszych. Ponadto EyeSight jest dostępny z funkcją Automatycznego Awaryjnego Sterowania², która może pomóc uniknąć kolizji, zapewniając wspomaganie kierowania i hamowania przedkolizyjnego, jeśli wykryje, że na pasie ruchu jest wystarczająco dużo miejsca, aby interweniować.



1. EyeSight® to technologia wspomagająca kierowcę, która może nie działać optymalnie we wszystkich warunkach jazdy. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczną i uważną jazdę. Skuteczność systemu zależy od wielu czynników, takich jak konserwacja pojazdu, warunki pogodowe i drogowe. Przedkolizyjny układ hamulcowy został zaprojektowany w celu zapewnienia automatycznego hamowania, które albo zapobiega kolizji, albo zmniejsza siłę zderzenia czołowego. Pre-Collision Throttle Management został zaprojektowany w celu zmniejszenia przyspieszenia i zminimalizowania dotkliwości niektórych zderzeń czołowych. Asystent centrowania pasa ruchu ma za zadanie wspomagać kierowcę i nie zastępuje bezpiecznej i uważnej jazdy. Funkcja centrowania pasa ruchu działa tylko w połączeniu z tempomatem adaptacyjnym. Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu i kołysaniu oraz asystent utrzymania pasa ruchu działają tylko wtedy, gdy widoczne są oznaczenia pasa ruchu, a skuteczność systemu zależy od wielu czynników. Szczegółowe informacje na temat działania i ograniczeń systemu można znaleźć w instrukcji obsługi. 2. Wymaga systemu Subaru Side/Rear Vehicle Detection (SRVD). Dostępność zależy od poziomu wyposażenia. 3. Dostępność zależy od poziomu wyposażenia. 4. DriverFocus® Distraction Mitigation System to technologia rozpoznawania kierowcy zaprojektowana w celu ostrzegania kierowców, gdy ich uwaga na drodze słabnie lub gdy twarz kierowcy wydaje się być odwrócona. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczną i uważną jazdę. Na skuteczność systemu może mieć wpływ odzież noszona na głowie lub twarzy. Szczegółowe informacje na temat działania i ograniczeń systemu można znaleźć w instrukcji obsługi.



Hamowanie Przedkolizyjne

Może pomóc spowolnić i w razie potrzeby całkowicie zatrzymać Outbacka.



Zaawansowany Tempomat Adaptacyjny z Centrowaniem Pasa Ruchu

Automatycznie utrzymuje samochód na środku pasa ruchu, w bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego - nawet w ruchu ulicznym i na zakrętach.



Przedkolizyjne Zarządzanie Przepustnicą

Może zmniejszyć moc silnika, aby dać więcej czasu na reakcję i pomóc zminimalizować możliwą siłę uderzenia i uszkodzenia spowodowane zderzeniem czołowym.



Ostrzeżenie o Niezamierzonej Zmianie Pasa Ruchu z Funkcją Zapobiegania

Może ostrzec użytkownika, jeśli zjedzie on na skraj swojego pasa ruchu i zacznie przejeżdżać na sąsiedni.



Bezpieczniejsze drogi dzięki ograniczeniu jazdy z rozproszoną uwagą

Subaru podejmuje jeden z największych problemów w branży motoryzacyjnej: jazdę z rozproszoną uwagą. Outback jest wyposażony w wielokrotnie nagradzany, najnowocześniejszy system bezpieczeństwa, który pomaga ograniczyć ryzyko rozproszenia uwagi podczas jazdy zarówno początkującym, jak i doświadczonym kierowcom. Współpracując z technologią wspomagania kierowcy EyeSight¹, DriverFocus^{®3,4} jest uważany za drugiego pilota, gotowego do wysłania pomocnego ostrzeżenia, jeśli kierowca stanie się rozkojarzony lub senny.

Wykrywanie, ostrzeganie, ochrona.

Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa

Outback reprezentuje najnowsze osiągnięcia Subaru w dziedzinie bezpieczeństwa, aż po mocny rdzeń Globalnej Platformy Subaru. Aby zapewnić lepszą widoczność, w standardzie dostępne są LED-owe reflektory reagujące na ruchy kierownicy oraz kamera cofania¹. Dzięki szerokiej gamie technologii aktywnego bezpieczeństwa, poczucie spokoju jest możliwe w dowolnym terenie.



Wykrywanie martwego pola

Wykorzystując czujniki radarowe system Blind-Spot Detection^{1,2} ostrzega kierowcę za pomocą wizualnego wskaźnika w lusterku zewnętrznym, jeśli wykryje pojazd w martwym polu widzenia. Inna funkcja tego systemu, asystent zmiany pasa ruchu, ostrzega migającym wskaźnikiem w lusterku zewnętrznym, jeśli wykryje pojazd zbliżający się z większą prędkością na sąsiednim pasie, a kierowca zasygnalizuje zmianę pasa ruchu.



Ostrzeganie o Ruchu Poprzecznym z Tyłu

Rear Cross-Traffic Alert^{1,2} wykorzystuje czujniki radarowe, aby ostrzegać o ruchu zbliżającym się z boku podczas cofania za pomocą migającego wskaźnika wizualnego na lusterku zewnętrznym i wyświetlaczu kamery cofania, a także ostrzeżenia dźwiękowego.

1. Dostępność zależy od poziomu wyposażenia. 2. Wykrywanie martwego pola, asystent zmiany pasa ruchu i ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu to systemy zaprojektowane w celu wspomaganie kierowcy poprzez monitorowanie tylnych i bocznych obszarów pojazdu podczas zmiany pasa ruchu lub cofania i nie zastępują bezpiecznej i uważnej jazdy. 3. System automatycznego hamowania podczas cofania nie zastępuje bezpiecznej i uważnej jazdy. Skuteczność systemu zależy od wielu czynników, takich jak stan techniczny pojazdu, prędkość pojazdu, warunki pogodowe i drogowe. Podczas cofania należy zawsze zachować ostrożność i korzystać z lusterek oraz kamery cofania. Szczegółowe informacje na temat działania i ograniczeń systemu można znaleźć w instrukcji obsługi. 4. Wymagana aktywacja z subskrypcją.



Automatyczne Hamowanie przy Cofaniu

Funkcja Reverse Automatic Braking^{1,3} może wykrywać obiekty znajdujące się bezpośrednio za pojazdem podczas cofania z niską prędkością i pomóc w zatrzymaniu Outbacka, jeśli obiekt zostanie wykryty w jego zasięgu, a hamulce nie zostały jeszcze uruchomione. Dostępna jest również kamera cofania, która pomaga zachować bezpieczny odstęp od przeszkody.



Usługi sieciowe SUBARU STARLINK®

Outback jest wyposażony w technologię SUBARU STARLINK Connected Services^{1,4}, która zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo, ochronę i wygodę. Może powiadomić pierwszą pomoc w nagłych wypadkach, pomóc policji zlokalizować skradziony pojazd i nie tylko. Na dobry początek kierowcy nowego Outbacka mogą skorzystać z bezpłatnego trzyletniego okresu próbnego SUBARU STARLINK, który obejmuje zaawansowane automatyczne powiadomianie o kolizji, rozszerzoną pomoc drogową, pomoc w nagłych wypadkach SOS i konfigurowalne alerty pojazdu. To kontrola, gdy jej potrzebujesz - i pomoc, gdy jej potrzeba.

2025 Outback | Funkcje i wymiary

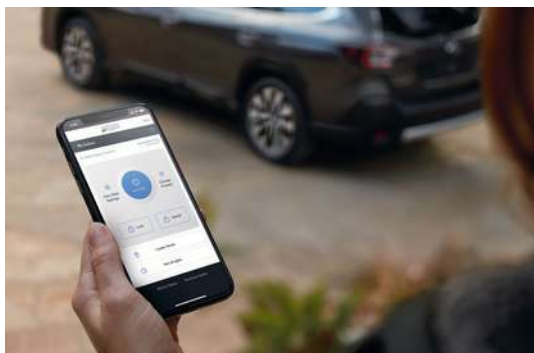
11,6-calowy system multimedialny w formie tabletu¹



Skóra naturalna Nappa²



Standardowe reflektory LED reagujące na ruchy kierownicy



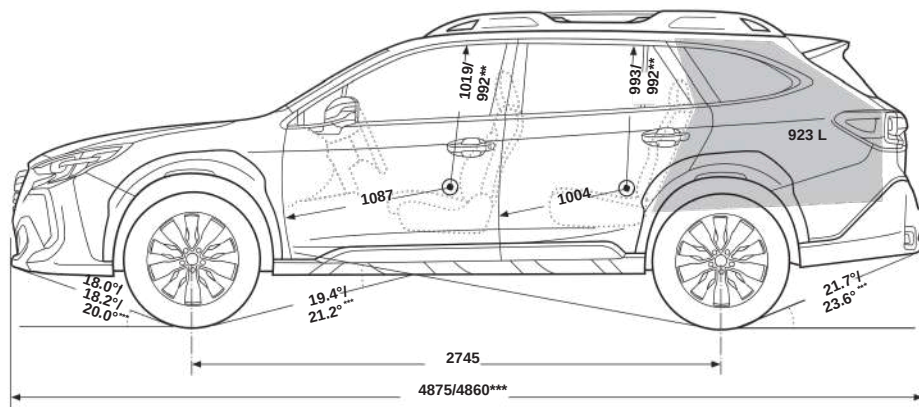
SUBARU STARLINK® ze zdalnym uruchamianiem silnika i klimatyzacji^{1,3}



System audio premium Harman Kardon®⁴ o mocy 576 W z 12 głośnikami⁵



Standardowa technologia wspomagania kierowcy EyeSight® z szerokokątną kamerą mono

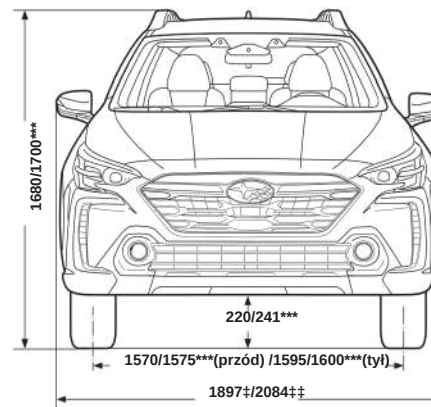


Pomiary w milimetrach, o ile nie określono inaczej

* Wersje wyposażenia Limited XT i Premier XT.

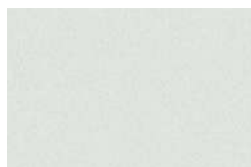
‡ Ze złożonymi lusterkami.

‡‡ Z rozłożonymi lusterkami.



2025 Outback | Kolory

lakierowanie



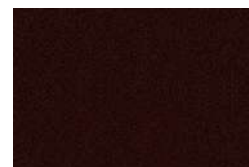
Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Autumn Green Metallic



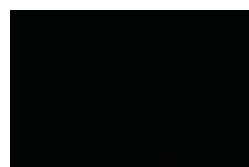
Dark Mahogany Pearl



Cosmic Blue Pearl



Magnetite Grey Metallic

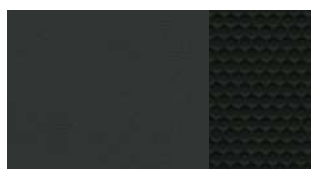


Crystal Black Silica

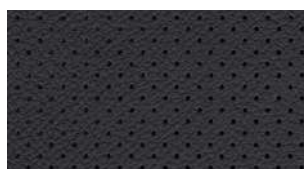


Geyser Blue

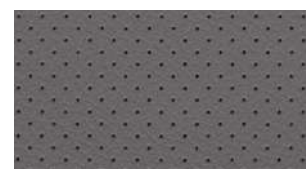
Tapicerka



Wilderness Grey All-Weather
Soft-Touch Upholstery (WGST)



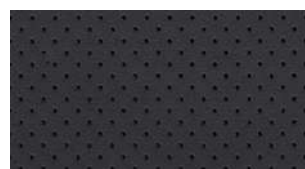
Black Leather (BL)



Platinum Leather (PL)



Brown Nappa Leather (BRN)



Black Nappa Leather (BNL)

Kombinacje kolorów	Wilderness	Limited XT	Premier XT
Crystal White Pearl	WGST	BL	BRN or BNL
Ice Silver Metallic	—	BL	BNL
Autumn Green Metallic	WGST	BL	BRN or BNL
Dark Mahogany Pearl	—	BL	BNL
Cosmic Blue Pearl	—	BL or PL	BRN or BNL
Magnetite Grey Metallic	WGST	BL	BRN or BNL
Crystal Black Silica	WGST	BL	BRN or BNL
Geyser Blue	WGST	—	—

Wilderness

284 900 zł



Najważniejsze cechy

- Silnik SUBARU BOXER® o mocy 260 KM, 2.4l, z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem
- Dwufunkcyjny X-MODE®
- Miękka w dotyku tapicerka odporna na warunki atmosferyczne z geometrycznym wzorem, z akcentami wykończenia wnętrza w kolorze brązu i anodowanej miedzi oraz przesyłkami w kolorze anodowanej miedzi
- Podgrzewana kierownica, przednie i tylne siedzenia (pozycje zewnętrzne)
- 11,6-calowy system informacyjno-rozrywkowy z ekranem dotykowym w stylu tabletu: obsługa SiriusXM® (wymagana subskrypcja), bezprzewodowa funkcjonalność Apple CarPlay® i Android Auto™
- System premium Harman Kardon® z 12 głośnikami, subwooferem i wzmacniaczem



Limited XT

288 900 zł



Najważniejsze cechy

- Silnik SUBARU BOXER® o mocy 260 KM, 2.4l, z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem
- 11,6-calowy dotykowy system multimedialny w stylu tabletu z nawigacją GPS: funkcjonalność nawigacji What3words, system audio Harman Kardon®, obsługa SiriusXM® (wymagana subskrypcja), bezprzewodowa funkcjonalność Apple CarPlay® i Android Auto™
- Technologia wspomaganie kierowcy EyeSight® z automatycznym układem kierowniczym w sytuacjach awaryjnych, asystentem utrzymania pasa ruchu i automatycznym hamowaniem cofania (RAB)
- System ograniczania rozproszenia uwagi DriverFocus® (DMS)
- Regulowany elektrycznie fotel kierowcy z pamięcią (12-kierunkowy, w tym 4-kierunkowe podparcie odcinka lędźwiowego)

Premier XT

298 900 zł



Najważniejsze cechy

- Silnik SUBARU BOXER® o mocy 260 KM, 2.4l, z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem
- Technologia wspomaganie kierowcy EyeSight® z automatycznym układem kierowniczym w sytuacjach awaryjnych, asystentem utrzymania pasa ruchu i automatycznym hamowaniem podczas cofania (RAB)
- 11,6-calowy system multimedialny z ekranem dotykowym w stylu tabletu i nawigacją GPS: funkcjonalność nawigacji What3words, system audio Harman Kardon®, obsługa SiriusXM® (wymagana subskrypcja), bezprzewodowa funkcjonalność Apple CarPlay® i Android Auto™
- Wentylowane przednie fotele .
- Tapicerka ze skóry naturalnej Nappa
- System ograniczania rozproszenia uwagi DriverFocus® (DMS)





Gwarancja producenta Subaru na terenie Europy

Subaru oferuje swoim gwarancję , która obejmuje okres 3 lat lub 100 000 kilometrów, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Obejmuje ona wszelkie wady fabryczne oraz usterki wynikające z normalnego użytkowania pojazdu. Subaru zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy lub wymiany wadliwych części w autoryzowanych serwisach.



POLMOTOR SP. J.

ul. Kaczeńca 4
04-556 Warszawa,
tel: (22) 812-42-51
email: info@iconicmotors.pl