



SUBARU

# FORESTER





# Połącz się na nowo z tym, co kochasz.

## Poznaj nowe 2025 Subaru Forester.

Niezależnie od tego, czy jest to podróż przez miasto, czy przez cały kraj, każda podróż w nowym Subaru Forester jest szansą na nawiązanie kontaktu - z przyjaciółmi, rodziną, społecznością, a nawet po prostu z własnym poczuciem miejsca. Subaru Forester oferuje świeżo zaprojektowane wnętrze, ulepszone technologie i lepszą komunikację - a wszystko to wiąże się z bezpieczeństwem, możliwościami i wszechstronnością, które zawsze były podstawą Forestera.

### Bezpieczeństwo

Aby zapewnić pełną kontrolę nad otoczeniem, każdy Forester 2025 jest wyposażony w standardową technologię EyeSight® Driver Assist Technology, która teraz obejmuje szerokokątną kamerę mono zapewniającą szerszy zakres wykrywania. Możesz także zdecydować się na zupełnie nowy 360-stopniowy monitor Surround View Monitor<sup>2</sup> i szereg innych zaawansowanych technologii bezpieczeństwa, takich jak Automatyczne Awaryjne Sterowanie<sup>2,3</sup>, Wykrywanie Martwego Pola<sup>2,4</sup>, DriverFocus<sup>2,5</sup> i SUBARU STARLINK® Connected Services<sup>2,6</sup>.

### Wszechstronność

W Foresterze nie musisz rezygnować z komfortu, aby zabrać ze sobą wszystko, czego potrzebujesz. Dzięki dużej przestrzeni ładunkowej i tylnym siedzeniom składanym w proporcji 60/40, to łatwe w adaptacji wnętrze pomieści wszystko, co tylko przyniesie kolejny dzień, pozostawiając jednocześnie dużo miejsca na łokcie i nogi dla każdego pasażera. Elektrycznie sterowana tylna kłapa bagażnika<sup>2,7</sup> aktywowana ruchem stopy sprawia, że załadunek i rozładunek jest dziecinnie prosty, a składane jednym dotknięciem oparcie tylnej kanapy<sup>2</sup> pozwala na łatwą zmianę konfiguracji przestrzeni ładunkowej.

### Łączność

Zaawansowana technologia łączy się z niskimi kosztami utrzymania w nowym Foresterze. Duży ekran dotykowy<sup>2</sup> umożliwia swobodny dostęp do muzyki, nawigacji i innych aplikacji dzięki integracji z Apple CarPlay<sup>8</sup> i Android™ Auto<sup>9</sup>. Możesz także cieszyć się bezproblemową jazdą bez kabli dzięki dostępnemu bezprzewodowemu połączeniu, a także ładowaniu.

### Wydajność

Dzięki gotowości do jazdy w terenie, jaką zapewnia standardowy napęd na wszystkie koła Subaru Symmetrical Full-Time i wydajny silnik SUBARU BOXER®, nowy Forester może wprost prosić o wycieczkę. I to w błocie, śniegu i deszczu - Forester jest na to przygotowany dzięki dostępnemu dwufunkcyjnemu systemowi X-MODE® oraz imponująco wysokiemu prześwitowi.







1. EyeSight® to technologia wspomagająca kierowcę, która może nie działać optymalnie we wszystkich warunkach jazdy. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczną i uważną jazdę. Skuteczność systemu zależy od wielu czynników, takich jak konserwacja pojazdu, warunki pogodowe i drogowe. Szczegółowe informacje na temat działania i ograniczeń systemu można znaleźć w instrukcji obsługi. 2. Dostępność zależy od poziomu wyposażenia. 3. Automatyczne Awaryjne Sterowanie jest systemem zaprojektowanym w celu wspomagania kierowcy. Nie zastępuje on bezpiecznej i uważnej jazdy. System działa w połączeniu z i po aktywacji Hamowania Przedkolizyjnego, zapewniając wsparcie kierowania przy prędkościach około 80 km/h i niższych w celu uniknięcia kolizji. Szczegółowe informacje, w tym ważne ograniczenia systemu, znajdują się w Instrukcji obsługi. 4. Wykrywanie martwego pola, asystent zmiany pasa ruchu i ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu to systemy zaprojektowane w celu wspomagania kierowcy poprzez monitorowanie tylnych i bocznych obszarów pojazdu podczas zmiany pasa ruchu lub cofania i nie zastępują bezpiecznej i uważnej jazdy. 5. DriverFocus® Distraction Mitigation System to technologia rozpoznawania kierowcy zaprojektowana w celu ostrzegania kierowców, gdy ich uwaga na drodze słabnie lub gdy twarz kierowcy wydaje się być odwrócona. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczną i uważną jazdę. Na skuteczność systemu może mieć wpływ odzież noszona na głowie lub twarzy. Szczegółowe informacje na temat działania i ograniczeń systemu można znaleźć w instrukcji obsługi. 6. Wymagana aktywacja z subskrypcją. 7. Czujnik otwarcia tylnej klapy nie będzie działał z zamontowanym zaczepem. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Subaru. 8. Apple CarPlay® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Apple Inc. 9. Android™ jest znakiem towarowym firmy Google LLC.



## Jedź daleko, ale czuj się jak w domu.

Zrównoważony i stabilny na zakrętach, nawet przy wysokości SUV-a, Forester został zaprojektowany tak, aby zapewnić pewność i wyjątkowy komfort jazdy podczas całej podróży. Subaru Symmetrical Full-Time All-Wheel Drive i X-MODE® są standardem we wszystkich wersjach wyposażenia, dzięki czemu zawsze można czuć się pewnie w trudnym terenie.



### X-MODE i Kontrola Zjazdu ze Wzniesienia

System X-MODE z funkcją Hill Descent Control<sup>1</sup> umożliwia jazdę w niemal każdym terenie. Aby uzyskać jeszcze większe możliwości adaptacji, można zdecydować się na dwufunkcyjny system X-MODE<sup>2</sup>, który obejmuje dwa specjalnie zaprojektowane ustawienia - jedno do jazdy po śniegu i piasku, a drugie do jazdy po głębokim śniegu i grząskim błocie.



### SI-DRIVE®

Inteligentny napęd Subaru (SI-DRIVE) pozwala jeździć tak, jak chcesz i kiedy chcesz. Wybierz tryb Intelligent Mode, aby uzyskać zrównoważone, płynne i przyjazne dla środowiska osiągi lub tryb Sport Mode, aby uzyskać natychmiastową i dynamiczną reakcję przepustnicy, zapewniającą sportową i gładką jazdę z dowolną prędkością<sup>3</sup>.



### Wysoki prześwit

Forester został zaprojektowany nie tylko z imponującym prześwitem 220 mm, ale także ze starannym uwzględnieniem kątów natarcia, zejścia i przetłamania. Wszystkie zostały zoptymalizowane tak, aby pomóc Ci pokonywać przeszkody bez ryzyka uszkodzenia lub zaklinowania.

1 Driver is always responsible for safe and attentive driving. Effectiveness of Hill Descent Control depends on many factors such as vehicle maintenance, weather, tire and road conditions. 2 Dual-function X-MODE® available on Sport, Limited and Premier trims only. 3 Sport Sharp (S#) mode on Sport trim.







*Relingi dachowe o niskim profilu*




*Akcenty i pokrycia z brązu*



*19-calowe felgi aluminiowe<sup>1</sup>*





## Pozory nie zawsze mylą. Przekonaj się o tym na własnej skórze.

### The 2025 Forester Sport

Forester wygląda na sprawny pojazd - i dokładnie taki jest. Wyraziste brązowe akcenty charakteryzują wyjątkowe wnętrze i nadwozie Forestera Sport, a 19-calowe felgi aluminiowe<sup>1</sup> pomagają podkreślić jego prezencję. W środku dostrzeżesz żywe oświetlenie wnętrza LED i przydatne oświetlenie klapy bagażnika. Gdy tylko ruszysz, odkryjesz, jak łatwo Forester Sport spełnia wymagania podróży, dzięki ulepszonemu systemowi SI-DRIVE® i dwufunkcyjnemu X-MODE® z kontrolą zjazdu ze wzniesienia<sup>2</sup>. A gdy włączysz system audio premium Harman Kardon<sup>3</sup>, wszystko stanie się bardziej płynne i wyraziste.

1. Opony zimowe nie mogą być montowane na 19-calowych obręczach kół. W przypadku opon zimowych wymagany jest zakup dodatkowych kół. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Subaru. 2. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczną i uważną jazdę. Skuteczność układu Hill Descent Control zależy od wielu czynników, takich jak stan techniczny pojazdu, pogoda, stan opon i drogi. 3. Harman Kardon® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Harman International Industries, Inc.



## Komfort dla wszystkich.

Bez względu na pokonywany dystans w Foresterze komfort jest zawsze w zasięgu ręki. Odświeżone wnętrze zapewnia doskonałą widoczność i dużą przestrzeń pasażerską wykończoną przyjemnymi w dotyku materiałami. Dostępne udogodnienia w przednim rzędzie obejmują bezprzewodowe ładowanie<sup>1</sup> i podgrzewaną kierownicę<sup>1</sup>. W drugim rzędzie można zdecydować się na nawiewy<sup>1</sup> i podgrzewane fotele zewnętrzne<sup>2</sup>. Natomiast w wersji Forester Premier wentylowane fotele przednie gwarantują jeszcze więcej komfortu.



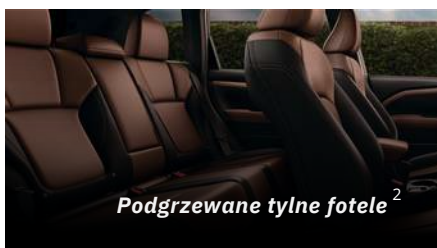
**Fotele z 10-stopniową regulacją elektryczną<sup>1</sup>**

Udogodnienie, o którym możesz nie wiedzieć, że go potrzebujesz - dopóki się do niego nie przyzwyczaisz.



**Duży szklany szyberdach z napędem elektrycznym<sup>1</sup>**

Zapewnia poczucie przestronności, pozostawiając jednocześnie dużo miejsca nad głową dla wszystkich pasażerów.



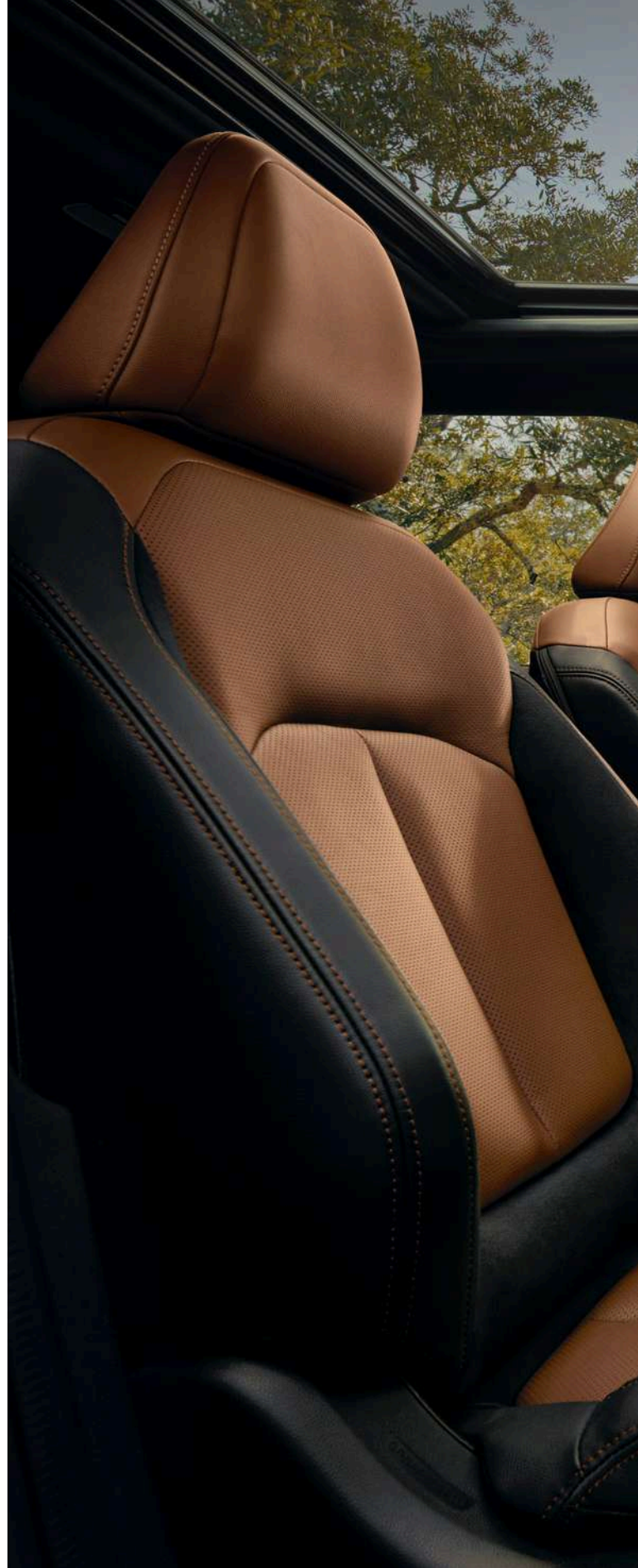
**Podgrzewane tylne fotele<sup>2</sup>**

Wysokość siedzeń, umiejscowienie progów bocznych i konstrukcja słupków zapewniają łatwy dostęp do foteli pasażerom podróżującym z tyłu.



**Porty USB**

Wygodne porty USB-A i USB-C w drugim rzędzie zaspokajają potrzeby pasażerów i ich urządzeń.











## Przestrzeń na wszystko, czego potrzebujesz

Forester został zaprojektowany z zapasem przestrzeni - a jest jej naprawdę dużo. Możesz więc zabrać ze sobą wszystko czego potrzebujesz, ponieważ Forester jest wyposażony w więcej niż tylko wystarczającą przestrzeń ładunkową i wyjątkowo szeroki otwór tylnej klapy. Kiedy Twoje ręce są zajęte, do dyspozycji masz elektrycznie sterowaną klapę bagażnika<sup>1,2</sup>, która ułatwia załadunek i rozładunek. Natomiast gdy zajdzie potrzeba złożenia tylnych siedzeń na płasko, wystarczy nacisnąć przycisk<sup>2</sup>. Dodatkowo, tylne siedzenia dzielone w proporcji 60/40 i dostępne relingi dachowe o niskim profilu zapewniają dużą elastyczność przestrzeni i możliwości podróżowania.



<sup>1</sup> Czujnik otwierania tylnej klapy nie będzie działał z zamontowanym hakiem. <sup>2</sup> Dostępność zależy od poziomu wyposażenia.









## Stać możliwość nawiązania kontaktu.

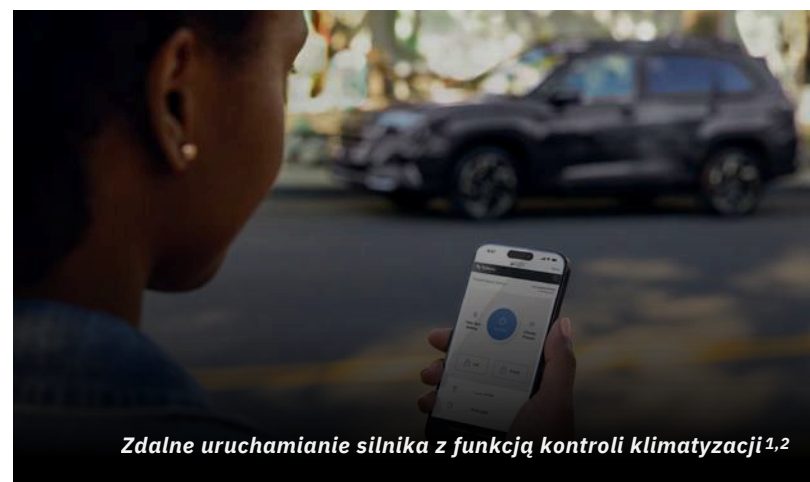
Wewnątrz Foreстера 2025 znajdziesz wszystkie najnowsze funkcje techniczne - każda z nich jest intuicyjna i wygodna w użyciu. Zanim wsiądziesz, możesz uruchomić silnik zdalnie za pomoc telefonu, a także ustawić idealną temperaturę w kabinie. Dostęp do muzyki, nawigacji i aplikacji jest bezproblemowy dzięki dużemu ekranowi dotykowemu<sup>2</sup> i funkcjom, które umożliwiają bezprzewodowe ładowanie urządzeń i łączność z Apple CarPlay<sup>3</sup> i Android™ Auto<sup>4</sup> - bez konieczności korzystania z kabli. Włącz ulubioną playlistę na podróż, a oferowany system audio premium Harman Kardon<sup>2,5</sup> może zainspirować Cię do jeszcze większego podkręcenia głośności.



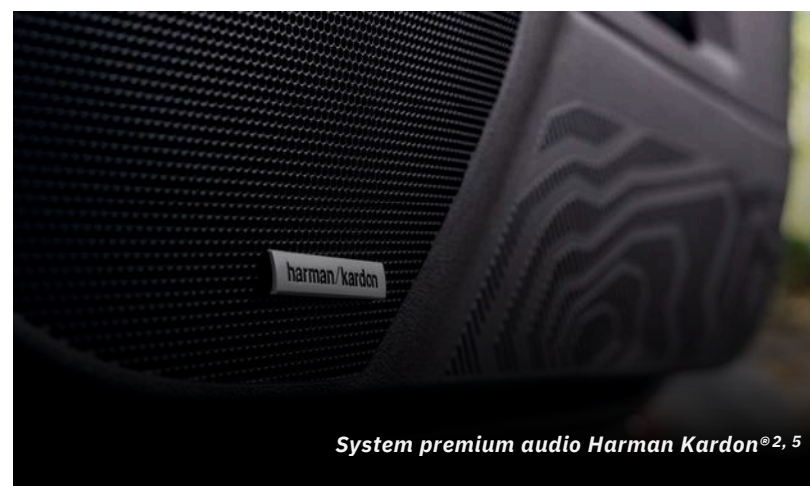
11.6-calowy ekran dotykowy



Bezprzewodowe ładowanie telefonu<sup>2</sup>



Zdalne uruchamianie silnika z funkcją kontroli klimatyzacji<sup>1,2</sup>



System premium audio Harman Kardon<sup>2, 5</sup>



## Dodatkowa para oczu podczas każdej jazdy.

Każdy Forester jest standardowo wyposażony w technologię Subaru EyeSight® Driver Assist Technology, teraz z szerokokątną kamerą mono dla lepszego wykrywania pieszych i rowerzystów. System EyeSight, obejmujący kompleksowy zestaw innowacyjnych funkcji bezpieczeństwa, takich jak dostępny Automatyczne Awaryjne Sterowanie i Asystent Awaryjnego Zatrzymania, monitoruje sytuację, ostrzega o potencjalnych zagrożeniach, a nawet może interweniować w celu uniknięcia kolizji.



### Szerokokątna kamera mono

Nowa szerokokątna kamera mono umożliwia lepsze wykrywanie pieszych i rowerzystów.



### Hamowanie Przedkolizyjne<sup>1</sup>

Może pomóc spowolnić lub całkowicie zatrzymać pojazd.



### Zaawansowany tempomat adaptacyjny z centrowaniem pasa ruchu<sup>1</sup>

Automatycznie pomaga utrzymać wyśrodkowaną pozycję na pasie ruchu, w bezpiecznej odległości za poprzedzającym samochodem - nawet w ruchu ulicznym i na zakrętach.



### Automatyczne Awaryjne Sterowanie<sup>2, 3</sup>

Może pomóc uniknąć kolizji, zapewniając automatyczne kierowanie i hamowanie przedkolizyjne, jeśli uzna, że jest wystarczająco dużo miejsca do interwencji.



### Przedkolizyjne zarządzanie przepustnicą<sup>1</sup>

Może zmniejszyć moc silnika, aby dać więcej czasu na reakcję i zminimalizować potencjalną siłę uderzenia w przypadku kolizji.



### Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu i przechyleniu<sup>1</sup>

Jeśli przypadkowo zaczniesz zjeżdżać na krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight może ostrzec Cię za pomocą wizualnych i dźwiękowych ostrzeżeń, zanim przekroczysz znaczniki pasa ruchu. Po aktywacji funkcja zapobiegania niekontrolowanej zmianie pasa ruchu może nawet pomóc w powrocie na właściwy pas.

<sup>1</sup> EyeSight® to technologia wspomagająca kierowcę, która może nie działać optymalnie we wszystkich warunkach jazdy. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczną i uważną jazdę. Skuteczność systemu zależy od wielu czynników, takich jak konserwacja pojazdu, warunki pogodowe i drogowe. Przedkolizyjny układ hamulcowy został zaprojektowany w celu zapewnienia automatycznego hamowania, które albo zapobiega kolizji, albo zmniejsza siłę zderzenia czołowego. Pre-Collision Throttle Management został zaprojektowany w celu zmniejszenia przyspieszenia i zminimalizowania dotkliwości niektórych zderzeń czołowych. Adaptacyjny tempomat, system rozpoznawania świateł hamowania i automatyczny awaryjny układ kierowniczy mają za zadanie wspomagać kierowcę i nie zastępują bezpiecznej i uważnej jazdy. Automatyczny Awaryjny Układ Kierowniczy działa w połączeniu z funkcją Hamowania Przedkolizyjnego i po jej aktywacji, wspomagając kierowanie pojazdem przy prędkościach poniżej 80 km/h w celu uniknięcia kolizji. Funkcja centrowania pasa ruchu działa tylko w połączeniu z tempomatem adaptacyjnym. Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu i kotysaniu z asystentem utrzymania pasa ruchu działa tylko wtedy, gdy widoczne są oznaczenia pasa ruchu, a jego skuteczność zależy od wielu czynników. Szczegółowe informacje na temat działania i ograniczeń systemu można znaleźć w instrukcji obsługi. <sup>2</sup> Automatyczny Awaryjny Układ Kierowniczy to system zaprojektowany w celu wspomagania kierowcy. Nie zastępuje on bezpiecznej i uważnej jazdy. Automatyczny Awaryjny Układ Kierowniczy działa w połączeniu z i po aktywacji Hamowania Przedkolizyjnego, zapewniając wsparcie kierowania przy prędkościach około 80 km/h i niższych w celu uniknięcia kolizji. Szczegółowe informacje, w tym ważne ograniczenia systemu, znajdują się w Instrukcji obsługi. <sup>3</sup> Dostępność zależy od poziomu wyposażenia.



# Droga może się zachwiać, ale nie twoje priorytety.

## Bezpieczeństwo spełniające najwyższe oczekiwania.

Wyposażony w najnowsze technologie bezpieczeństwa i zbudowany w oparciu o Globalną Platformę Subaru, Forester 2025 został zaprojektowany z myślą o Twoim poczuciu bezpieczeństwa. Możesz zdecydować się na zupełnie nowy 360-stopniowy Surround View Monitor<sup>1</sup>, który zapewnia lepszą widoczność w ciasnych szlakach lub miejscach parkingowych. Wykrywanie Martwego Pola<sup>1,2</sup>, Ostrzeżenie o Ruchu Poprzecznym z Tyłu<sup>1,2</sup> i Automatyczne Hamowanie Podczas Cofania<sup>1,3</sup> zapewniają bezpieczeństwo we wszystkich kierunkach.



### Wykrywanie Martwego Pola

Wykorzystujący czujniki radarowe system Blind-Spot Detection<sup>1,2</sup> ostrzega kierowcę za pomocą wizualnego wskaźnika w lusterku bocznym, jeśli wykryje pojazd w martwym polu. Inna funkcja tego systemu, Asystent Zmiany Pasa Ruchu<sup>1,2</sup>, ostrzega migającym wskaźnikiem w lusterku bocznym, jeśli wykryje pojazd zbliżający się z większą prędkością na sąsiednim pasie a zasygnalizujesz zmianę pasa



### Ostrzeżenie o Ruchu Poprzecznym z Tyłu

Rear Cross-Traffic Alert<sup>1,2</sup> wykorzystuje czujniki radarowe, aby ostrzegać o ruchu zbliżającym się z boku podczas cofania, wykorzystując migający wskaźnik wizualny na lusterku bocznym i wyświetlaczu kamery cofania, a także ostrzeżenie dźwiękowe.

1 Dostępność zależy od poziomu wyposażenia. 2 Wykrywanie martwego pola, asystent zmiany pasa ruchu i ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu to systemy zaprojektowane w celu wspomagania kierowcy poprzez monitorowanie tylnych i bocznych obszarów pojazdu podczas zmiany pasa ruchu lub cofania i nie zastępują bezpiecznej i uważnej jazdy. 3 System automatycznego hamowania podczas cofania nie zastępuje bezpiecznej i uważnej jazdy. Skuteczność systemu zależy od wielu czynników, takich jak stan techniczny pojazdu, prędkość pojazdu, warunki pogodowe i drogowe. Podczas cofania należy zawsze zachować ostrożność i korzystać z lusterek oraz kamery cofania. Szczegółowe informacje na temat działania i ograniczeń systemu można znaleźć w instrukcji obsługi. 4 Wymagana aktywacja z subskrypcją. 5 EyeSight® to technologia wspomagająca kierowcę, która może nie działać optymalnie we wszystkich warunkach jazdy. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczną i uważną jazdę. Skuteczność systemu zależy od wielu czynników, takich jak konserwacja pojazdu, warunki pogodowe i drogowe. Przedkolizyjny układ hamulcowy został zaprojektowany w celu zapewnienia automatycznego hamowania, które albo zapobiega kolizji, albo zmniejsza siłę zderzenia czołowego. Pre-Collision Throttle Management został zaprojektowany w celu zmniejszenia przyspieszenia i zminimalizowania dotkliwości niektórych zderzeń czołowych. Asystent centrowania pasa ruchu ma za zadanie wspomagać kierowcę i nie zastępuje bezpiecznej i uważnej jazdy. Funkcja centrowania pasa ruchu działa tylko w połączeniu z tempomatem adaptacyjnym. Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu i kołysaniu oraz asystent utrzymania pasa ruchu działają tylko wtedy, gdy widoczne są oznaczenia pasa ruchu, a ich skuteczność zależy od wielu czynników. Szczegółowe informacje na temat działania i ograniczeń systemu można znaleźć w instrukcji obsługi. 6 DriverFocus® Distraction Mitigation System to technologia rozpoznawania kierowcy zaprojektowana w celu ostrzegania kierowców, gdy ich uwaga na drodze słabnie lub gdy twarz kierowcy wydaje się być odwrócona. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczną i uważną jazdę. Na skuteczność systemu może mieć wpływ odzież noszona na głowie lub twarzy. Szczegółowe informacje na temat działania i ograniczeń systemu można znaleźć w instrukcji obsługi.





Subaru podejmuje jeden z największych problemów w branży motoryzacyjnej: jazdę z rozproszoną koncentracją. Forester jest wyposażony w wielokrotnie nagradzany, najnowocześniejszy system bezpieczeństwa, który pomaga ograniczyć rozproszoną jazdę zarówno początkującym, jak i doświadczonym kierowcom. Współpracując z technologią wspomagania kierowcy EyeSight®5, DriverFocus®1,6 jest jak uważny drugi pilot podczas jazdy, gotowy do wystąpienia pomocnego ostrzeżenia, gdy kierowca staje się rozproszony lub senny.



### **Automatyczne Hamowanie przy Cofaniu**

Funkcja Reverse Automatic Braking<sup>1,3</sup> może wykrywać obiekty znajdujące się bezpośrednio za pojazdem podczas cofania z niską prędkością i pomóc w zatrzymaniu auta, jeśli obiekt zostanie wykryty w jego zasięgu, a hamulce nie zostały jeszcze uruchomione. Dostępna jest również kamera cofania, która pomaga zachować bezpieczny odstęp od przeszkody.



### **Usługi sieciowe SUBARU STARLINK®**

Forester jest wyposażony w technologię SUBARU STARLINK Connected Services<sup>1,4</sup>, która zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo, ochronę i wygodę. Może powiadomić pierwszą pomoc w nagłych wypadkach, pomóc policji zlokalizować skradziony pojazd i nie tylko. Na dobry początek kierowcy nowego Forestera mogą skorzystać z bezpłatnego trzyletniego okresu próbnego SUBARU STARLINK, który obejmuje zaawansowane automatyczne powiadamianie o kolizji, rozszerzoną pomoc drogową, pomoc w nagłych wypadkach SOS i konfigurowalne alerty pojazdu. To kontrola, gdy jej potrzebujesz - i pomoc, gdy jej potrzeba.



# 2025 Forester | Funkcje i wymiary

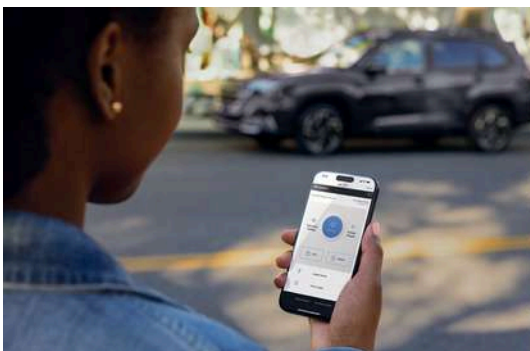
## Duży szklany szyberdach<sup>1</sup>



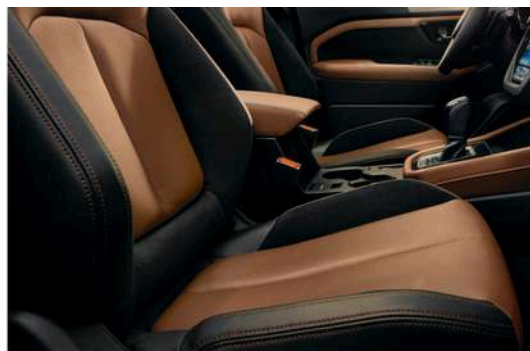
## Reflektory LED z funkcją automatycznego kierowania i asystentem świateł drogowych



## Bezprzewodowa ładowarka telefonu



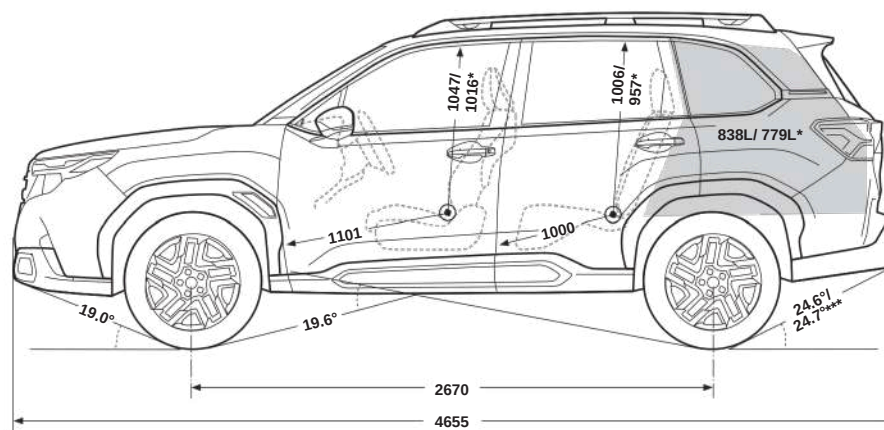
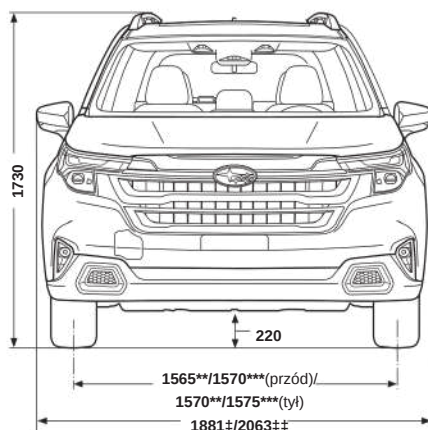
## SUBARU STARLINK® Connected Services<sup>1,2</sup>



## Wentylowane przednie fotele<sup>3</sup>



## Podgrzewana kierownica<sup>1</sup>



Measurements in millimetres

\* Dostępny szyberdach

‡ Ze złożonymi lusterkami.

\*\* Wersje wyposażenia Forester Convenience, Touring i Limited. ‡‡ ‡ Z rozłożonymi lusterkami.

\*\*\* Wersje wyposażenia Forester Sport i Premier.

1 Dostępne w wersjach Touring, Sport, Limited i Premier. 2 Wymagana aktywacja z subskrypcją. 3 Tylko wersja Premier. 4 Kierowca zawsze odpowiada za bezpieczną i uważną jazdę. Skuteczność kontroli zjazdu ze wznieśnienia zależy od wielu czynników, takich jak konserwacja pojazdu, pogoda, opony i stan drogi. 5 EyeSight™ to technologia wspomagająca kierowcę, która może nie działać optymalnie we wszystkich warunkach jazdy. Kierowca zawsze odpowiada za bezpieczną i uważną jazdę. Skuteczność systemu zależy od wielu czynników, takich jak konserwacja pojazdu, pogoda i stan drogi. System hamowania przedkolizyjnego został zaprojektowany w celu zapewnienia automatycznego hamowania, które zapobiega kolizji lub zmniejsza siłę uderzenia czołowego. System zarządzania przepustnicą przedkolizyjną został zaprojektowany w celu zmniejszenia przyspieszenia i zminimalizowania siły niektórych uderzeń czołowych. System wspomagania utrzymania pasa ruchu został zaprojektowany w celu wspomagania kierowcy i nie zastępuje bezpiecznej i uważnej jazdy. Funkcja utrzymywania pasa ruchu działa tylko wtedy, gdy jest używana w połączeniu z adaptacyjnym tempomatem. Systemy Lane Departure and Sway Warning i Lane Keep Assist działają tylko wtedy, gdy widoczne są oznaczenia pasów ruchu, a ich skuteczność zależy od wielu czynników. Szczegółowe informacje na temat działania systemu i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi. 6 Apple CarPlay® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Apple Inc. 7 Android™ jest znakiem towarowym firmy Google LLC. 8 Czujnik kopnięcia bez użycia rąk nie będzie działał, gdy zamontowany jest zaczep. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Subaru. 9 HomeLink® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Gentex Corporation. 10 System automatycznego hamowania podczas cofania nie zastępuje bezpiecznej i uważnej jazdy. Szczegółowe informacje na temat działania systemu i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi. 11 Blind-Spot Detection, Lane Change Assist i Rear Cross-Traffic Alert to systemy zaprojektowane, aby wspomagać kierowcę poprzez monitorowanie tylnej i bocznej części pojazdu podczas zmiany pasa ruchu lub cofania i nie zastępują bezpiecznej i uważnej jazdy. 12 Opony zimowe nie mogą być montowane na 19-calowych kołach. Wymagany jest zakup dodatkowych kół do opon zimowych. Aby uzyskać szczegółowe informacje, skontaktuj się z dealerm Subaru. 13 Harman Kardon® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Harman International Industries, Inc. 14 DriverFocus® Distraction Mitigation System to technologia rozpoznawania kierowcy zaprojektowana w celu ostrzegania kierowców, jeśli ich uwaga na drodze ulegnie zmniejszeniu lub jeśli twarz kierowcy wydaje się odwracać. Kierowca zawsze odpowiada za bezpieczną i uważną jazdę. Skuteczność systemu może być ograniczona przez elementy odzieży noszone na głowie lub twarzy. Szczegółowe informacje na temat działania systemu i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi. Tylko w wersjach Limited i Premier. 15 Ultrasuede® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Toray Industries Inc.



## 2025 Forester | Dostępne wersje wyposażenia



### Convenience

229 900zł

- 180-konny 2,5-litrowy 4-cylindrowy silnik SUBARU BOXER® z bezpośrednim wtryskiem paliwa
- Symetryczny, stały napęd na cztery koła Subaru z X-MODE® i kontrolą zjazdu ze wzniesienia
- Bezstopniowa skrzynia biegów Lineartronic® CVT z aktywnym wektorem momentu obrotowego
- SI-DRIVE® Zarządzanie wydajnością silnika i system automatycznego zatrzymywania i uruchamiania silnika
- Elektroniczny hamulec postojowy z automatycznym utrzymywaniem pojazdu (AVH)
- System wspomagania kierowcy EyeSight® z szerokokątną kamerą mono
- 17-calowe felgi aluminiowe
- Podwyższone relingi dachowe
- Odmrażacz wycieraczek przedniej szyby
- Zintegrowany tylny spoiler dachowy
- Przyciemniane szyby tylne
- Pióro wycieraczki z wbudowaną dyszą spryskiwacza
- Kamera cofania z dyszą spryskiwacza
- Adaptacyjne reflektory LED z automatycznym sterowaniem światłami drogowymi (HBA)
- Porty USB-A i USB-C do ładowania na tylnych siedzeniach
- Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja
- Tapicerka materiałowa i podgrzewane przednie siedzenia
- Przypomnienia o tylnej kanapie i pasach bezpieczeństwa
- Wewnętrzne oświetlenie LED
- Podwójny 7-calowy system informacyjno-rozrywkowy: Apple CarPlay® i Android™ Auto
- LEDowe oświetlenie bagażnika i tylnej klapy



### Touring

256 900 zł

#### Obejmuje kluczowe funkcje Convenience oraz dodatki/ulepszenia:

- Lineartronic CVT z manetkami do zmiany biegów w trybie manualnym
- Bezdotykowa tylna kłapa z sensorem ruchu
- 8 LEDowych świateł przeciwmgielnych
- Ładowarka bezprzewodowa
- Tapicerka z wysokiej jakości materiału
- 10-kierunkowy elektrycznie regulowany fotel kierowcy z podparciem lędźwiowym
- Podgrzewana kierownica obszyta skórą
- Tylne nawiewy klimatyzacji
- Podłokietnik na tylnych siedzeniach z podwójnymi uchwytami na kubki i odchylanym oparciem
- System SUBARU STARLINK® Connected Services
- Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego ściemniania, HomeLink® i kompasem oraz boczne lusterka zewnętrzne z automatycznym ściemnianiem
- Kluczyk zbliżeniowy z przyciskiem uruchamiania
- Automatyczne hamowanie podczas cofania (RAB)
- System wykrywania pojazdów Subaru Rear/Side Vehicle Detection (SRVD) z wykrywaniem martwego pola (BSD) i alertem o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)
- Duży, przeszklony dach panoramiczny
- Taca na bagażnik i pokrywa ładunkowa
- 11,6-calowy bezprzewodowy system informacyjno-rozrywkowy: Apple CarPlay®, Android™ Auto i 6 głośników



### Sport

269 900 zł

#### Obejmuje kluczowe funkcje Touring oraz dodatki/ulepszenia:

- Dual-function X-MODE® z kontrolą zjazdu ze wzniesienia
- SI-DRIVE z trybem Sport Sharp (S#)
- 19-calowe felgi aluminiowe w kolorze brązowym
- System audio Harman Kardon® z 11 głośnikami
- Niskoprofilowe relingi dachowe
- Wykończenia zewnętrzne w kolorze brązowym i błyszczącej czerni
- Lusterka boczne z zintegrowanymi LEDowymi kierunkowskazami
- Tapicerka typu Soft-touch All-Weather
- Brązowe przeszycia i akcenty wykończeniowe wnętrza
- Ekskluzywny tuning zawieszenia z amortyzatorami Stablex



### Limited

281 900 zł

#### Obejmuje kluczowe funkcje Touring oraz dodatki/ulepszenia:

- Dual-function X-MODE z kontrolą zjazdu ze wzniesienia
- 18-calowe felgi aluminiowe
- System zmniejszania rozproszenia uwagi DriverFocus® z kontrolą gestów
- Dwu-pozycyjna pamięć fotela kierowcy
- Tapicerka ze skóry
- 8-kierunkowy elektrycznie regulowany fotel pasażera z przodu
- Podgrzewane zewnętrzne tylne siedzenia i składane oparcie tylnego siedzenia z jednym przyciskiem
- Ulepszone reflektory z LEDowymi światłami do jazdy dziennej z zintegrowanymi kierunkowskazami
- LEDowe zintegrowane kierunkowskazy i funkcja przechylania lusterka pasażera podczas cofania
- Wycieraczki z czujnikiem deszczu
- 11,6-calowy system informacyjno-rozrywkowy z nawigacją: Apple CarPlay® i Android™ Auto
- System audio Harman Kardon® z 11 głośnikami



### Premier

292 900 zł

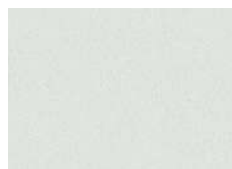
#### Obejmuje kluczowe funkcje Limited oraz dodatki/ulepszenia:

- Dostępna tapicerka w kolorze brązowym z skóry z wstawkami Ultrasuede®
- 19-calowe felgi aluminiowe
- Monitor 360° Surround View
- Podgrzewane i wentylowane przednie siedzenia
- Niskoprofilowe relingi dachowe
- Wykończenia zewnętrzne z błyszczącymi czarnymi akcentami
- Lakierowane czarne lusterka boczne

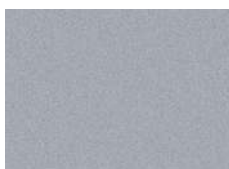


## 2025 Forester | Kolory

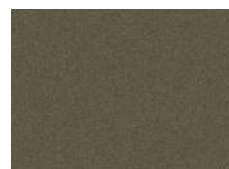
### Lakierowanie



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Autumn Green Metallic



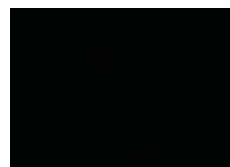
River Rock Pearl



Magnetite Grey Metallic

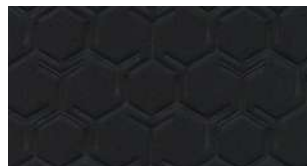


Sapphire Blue Pearl



Crystal Black Silica

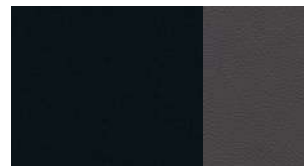
### Tapicerka



Black Cloth (BC)



Black Premium Cloth (BPC)



Grey Sport Soft-touch All-Weather Upholstery (GSS)



Black Leather (BL)



Premier Black Leather (PBL)



Premier Brown Leather (PBR)

Kombinacje kolorystyczne	Convenience	Touring	Sport	Limited	Premier
Crystal White Pearl	BC	BPC	GSS	BL	PBL lub PBR
Ice Silver Metallic	—	BPC	—	BL	PBL
Autumn Green Metallic	BC	BPC	GSS	BL	PBL lub PBR
River Rock Pearl	—	BPC	GSS	BL	PBL lub PBR
Magnetite Grey Metallic	BC	BPC	GSS	BL	PBL lub PBR
Sapphire Blue Pearl	—	BPC	GSS	BL	PBL lub PBR
Crystal Black Silica	BC	BPC	GSS	BL	PBL lub PBR





### **Gwarancja producenta Subaru na terenie Europy**

Subaru oferuje swoim gwarancję , która obejmuje okres 3 lat lub 100 000 kilometrów, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Obejmuje ona wszelkie wady fabryczne oraz usterki wynikające z normalnego użytkowania pojazdu. Subaru zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy lub wymiany wadliwych części w autoryzowanych serwisach.





**POLMOTOR SP. J.**

ul. Kaczeńca 4  
04-556 Warszawa,  
tel: (22) 812-42-51  
email: [info@iconicmotors.pl](mailto:info@iconicmotors.pl)